



BRIEFING

STAGE 10 17/01

AL ULA > AL ULA

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***



AL ULA → AL ULA

ROAD SECTION A

148

SELECTIVE SECTOR

319

ROAD SECTION B

64

BIVOUAC - TC 1

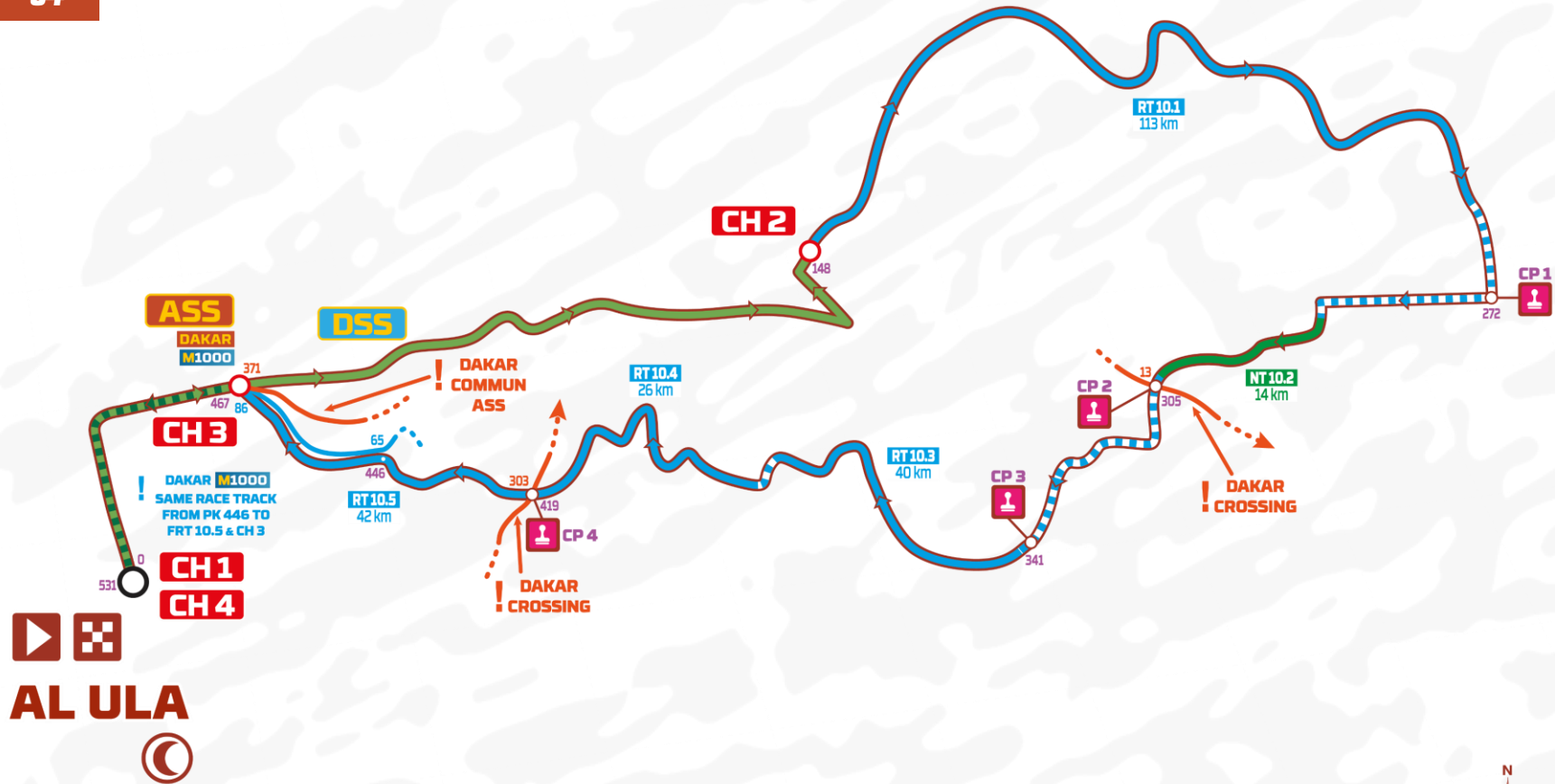
1st 06:00

Last 07:34

DSS - TC 2

1st 08:00

Last 09:34



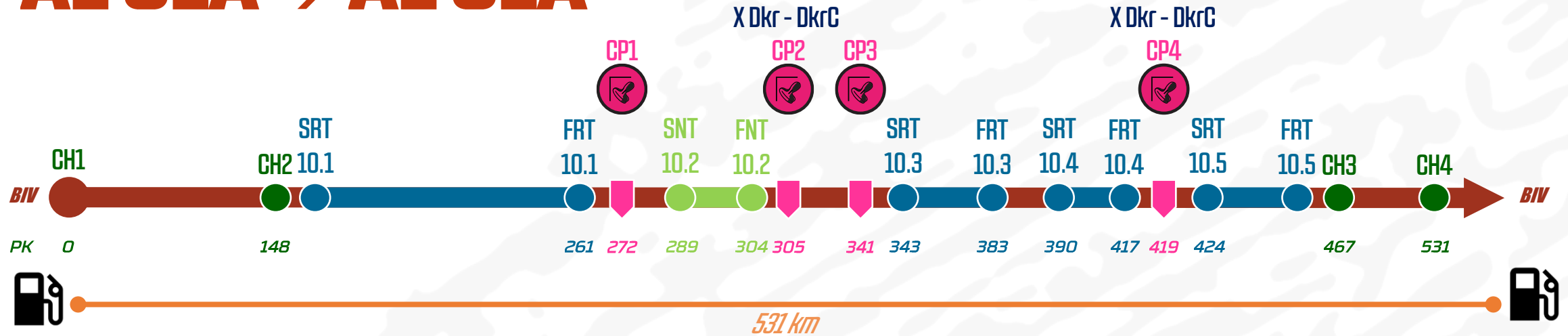
- PMA
- BIVOUAC - START
- BIVOUAC - FINISH
- RS A DAKAR CLASSIC
- RS B DAKAR CLASSIC
- REGULARITY TEST (RT)
- NAVIGATION TEST (NT)
- DUNES TEST (DT)
- TRANSFER
- CHICKEN WAY
- SERVICE ROUTE
- REFUELING DAKAR CLASSIC
- SAFETY POINT

AL ULA





AL ULA → AL ULA



SELECTIVE SECTION

RT 10.1 - K148,23 to 260,85 → 112 km

TRANSFER - K260,85 to 288,93

NT 10.2 - K288,93 to 303,70 → 15 km

TRANSFER - K303,70 to 342,61

RT 10.3 - K342,61 to 382,81 → 40 km

TRANSFER - K382,81 to 390,38

~~RT 10.4 - K390,38 to 416,68 → 26 km~~

TRANSFER - K416,68 to 423,57

RT 10.5 - K423,57 to 465,33 → 42 km

CP

CP 1: K272

CP 2: K305 (DKR X)

CP 3: 341

CP 4: K419 (DKR X)

SPEED ZONE

K272 (CP 1) - K305 (CP 2) - K341 (CP 3) - K419 (CP 4)

FUEL

RS. A : K140,08 (no 95 - last station)

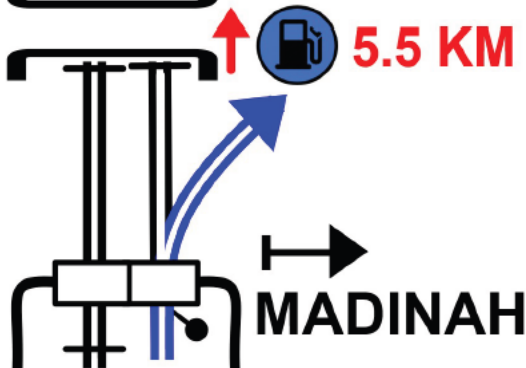
TRANSFER: K280,72 (no 95)

RS. B : K489,03



INFORMATIONS DIVERSES

More information – Informaciones variadas

489.03		
16.28 356		



/// NOTES D'OUVERTURE

Opening comments - Notas de apertura

- **Texte français**
De manière générale : le terrain a changé entre les dernières reconnaissances et le départ du Rallye.
On a donc adapté les moyennes , surtout dans la RT 10.1
Nous avons également pris la décision d'annuler la RT 10.4 (section trop mauvaise)
- **English text**
In general: the terrain is changed between last recce and the event.
We adapted the average speeds to that, especially during RT 10.1.
We have also take the decision to cancel the RT 10.4 (section too bad)
- **Texto en español**
En general: el terreno cambió entre el último reconocimiento y la carrera.
Adaptamos las velocidades medias a eso, especialmente durante RT 10.1.
También hemos tomado la decisión de cancelar la RT 10.4 (sección demasiado degradadas)





DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ Texte français

L'étape commencera par une régularité de 110 km. Ouvrez grand les yeux ! On ne voit pas tous les jours d'aussi beaux paysages.

Pendant la première partie de la RT, les pistes sont difficiles à voir ! Elles disparaissent à chaque traversée de plateaux empierrés. Attention à votre navigation !

La deuxième partie se déroulera sur des pistes sablonneuses (parfois très sablonneuses), entre-coupées de zone empierrées.

Après cette longue RT, il y aura un transfert sur goudron avec une petite station-service. Même si l'équipe d'ouverture nous a confirmé qu'elle était ouverte, **prévoyez cependant votre carburant sur la liaison A pour effectuer l'intégralité de l'étape, car cette station n'est pas fiable en termes de disponibilité de carburant.**

NT 10.2 : Pistes peu visibles. Ne ratez pas les intersections et soyez vigilant sur la lecture de votre roadbook !

RT 10.3 : Pistes caillouteuses. Moyennes plus basses appliquées pour votre sécurité.

RT 10.4 : Pistes abîmées entre les reconnaissances et l'ouverture (J-5) – RT annulée (plus d'information fin de briefing).

RT 10.5 : Très beaux paysages, pistes sablonneuses dans des vallées entre les rochers.





DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ English text

The stage will start with a first regularity stage of 110 km. Open your eyes wide! You don't see such beautiful landscapes every day.

During the first part of the RT, the tracks are hard to see! They disappear each time you cross stony plateaus. Pay attention to your navigation!

The second part will take place on very sandy tracks, interspersed with stony areas.

After this long RT, there will be a transfer on tarmac with a small gas station. Even though the opening team confirmed to us that it was open, **plan your fuel on road section A to complete the entire stage, as this station is not reliable in terms of fuel availability.**

NT 10.2: Contains less visible tracks. Don't miss a junction and be careful in reading your roadbook!

RT 10.3: Contains stony tracks. Low average speed applied for your safety.

RT 10.4: Damaged tracks between reconnaissance and opening (D-5) – RT canceled (more information at the end of the briefing).

RT 10.5: Very beautiful scenery, sandy tracks in valleys between rocks.





DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ Texto en español

La etapa comenzará con una primera sección de regularidad de 110 km. ¡Abre bien los ojos! ¡No todos los días se ven paisajes tan bonitos!

Durante la primera parte del RT, las pistas son difíciles de ver! Desaparecen cada vez que cruzan mesetas pedregosas. Atención en la navegación.

La segunda parte contiene pistas arenosas (a veces muy arenosas) intercalados con zonas pedregosas.

Después de este largo RT, hay una sección de transfer por asfalto con una estación de servicio. Es una estación de servicio que corre el riesgo de ser cerrada, pero el equipo de apertura confirmó que la estación está abierta. **Con suerte, no cambió entre la apertura y mañana, así que tome el máximo de combustible en la estación en el enlace A.**

NT 10.2: Contiene pistas menos visibles. ¡Atención con los cruces y ten cuidado con la lectura de su roadbook!

RT 10.3: Contiene pistas pedregosas. Velocidades medias bajas por seguridad.

RT 10.4: Carretera dañada entre reconocimiento y apertura (D-5) – RT cancelada (más información al final del briefing)

RT 10.5: Paisaje muy bonito, pistas arenosas en valles entre rocas





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Detailed description – Descripción detallada

→ Texte français

ZONES IMPORTANTES

K148,24 - 159,49 : Pistes difficiles à voir ; aidez-vous de votre Tripy-K

K168 - 256: Pistes sablonneuses à très sablonneuses

K288,93 - 303,70 : Difficile de lire les pistes dans la NT

K383,48 - 389,80 : WADI sable mou => pression de pneu ! (temps imparti comprenant le temps de faire vos pressions)

K390,38 - 417,60 : RT 10.4 annulée (plus d'infos en fin de briefing)

K423,57 - 465,33 : Des paysages à couper le souffle !





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Detailed description – Descripción detallada

→ English text

MOST IMPORTANT ZONES

K148,24-159,49: Hard to see the tracks; use your Tripy-K

K168-256: Sandy tracks

K288,93-303,70: Hard to see the tracks during NT

K383,48-389,80: WADI soft sand => tyre pressure! (time to set tyre pressure included in transfer target time)

K390,38-417,60: RT 10.4 cancelled (more information at the end of the briefing)

K423,57-465,33: Beautiful scenery!





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Detailed description – Descripción detallada

→ Texto en español

ZONAS MÁS IMPORTANTES

K148,24-159,49: Difícil ver las trazas; usa tu Tripy-K

K168-256: Pistas arenosas

K288,93-303,70: Difícil ver las trazas durante el NT

K383,48-389,80: ¡WADI arena blanda => presión de los neumáticos! (el tiempo para ajustar la presión de los neumáticos está incluido en el tiempo objetivo de transfer)

K390,38-417,60: RT 10.4 cancelado (más información al final del briefing)

K423,57-465,33: ¡Hermosos paisajes!



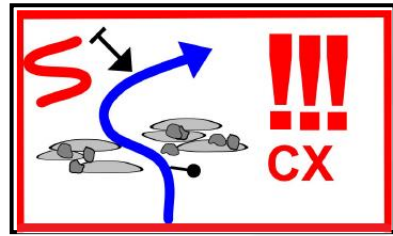


NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

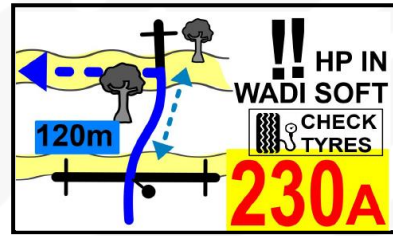
Complicated roadbook notes – Notas complicadas del roadbook



K294,64



K329,02



K383,48



Dangers - Peligros

!! : K164.25-98.85-204.43-218.59-234.88-235.84-244.75-264.65-268.62-294.65-317.12-318.75-324.76-334.38-338.94-353.43-353.96-363.94-387.35-389.30-427.17-431.01-432.62-448.71-461.57

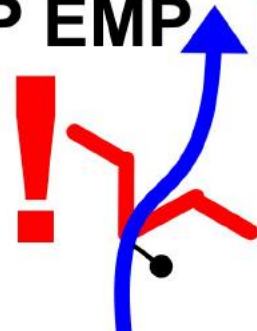
!!! : K329,02

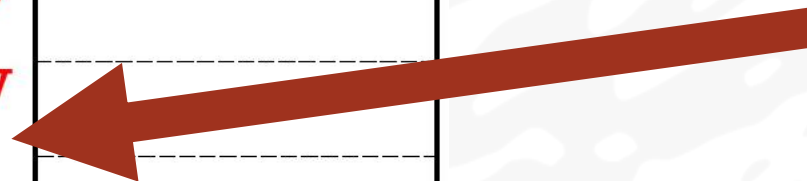
/// POINTS DE VIGILANCE

Vigilance points – Punto de vigilancia

RT 10.4 CANCELLED

390.38	PP 	SRT 10.4 RT CANCELED	
0.58	270	BAD TRACKS 281A	

417.60	P EMP 	FRT 10.4 RT CANCELED	
0.92	300	DON'T REPORT TRIPY TIME TO YOUR TIMECARD	



NE REPORTEZ PAS LE TEMPS DE VOTRE TRIPY SUR VOTRE CARNET DE POINTAGE!

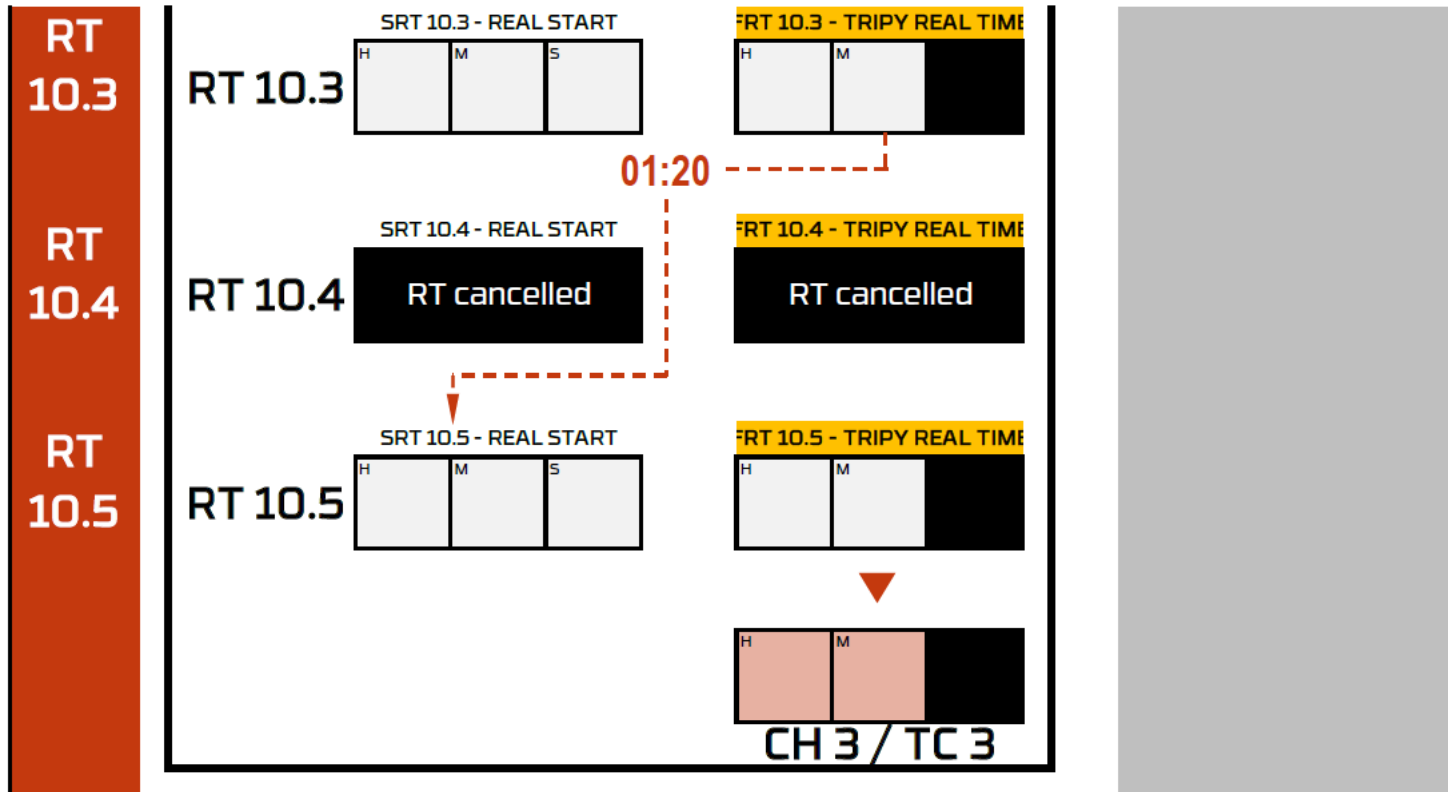
¡NO ESCRIBES TU TIEMPO DE TRIPY EN TU TARJETA DE TIEMPO!



POINTS DE VIGILANCE

Vigilance points – Punto de vigilancia

RT 10.4 CANCELLED



THANK YOU & HAVE SAFE RACE



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

